

## L'ACCESSIBILITA' DEI SERVIZI PUBBLICI E PRIVATI

Per la mobilità delle persone disabili la legge 104/92 prevede che i comuni intervengano nell'ambito delle proprie ordinarie risorse di bilancio ad assicurare modalità di trasporto individuali per chi non è in grado di servirsi dei mezzi pubblici o per zone non coperte dai servizi di trasporto collettivo. Nell'ambito degli autoservizi pubblici non di

linea, che sono definiti dalla legge 21/92, c'è il servizio taxi con autovettura che ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale. La stessa legge dice che il servizio è accessibile a tutti i soggetti portatori di handicap. I comuni, infatti nel predisporre i regolamenti

sull'esercizio del servizio, dettano norme specifiche per il trasporto dei disabili nonché il numero e il tipo di veicoli da attrezzare anche al trasporto di soggetti portatori di handicap di particolare gravità.

## CONTRIBUTI ASL E REGIONALI

**Contributi per l'adattabilità delle autovetture private per la guida e per il trasporto dei disabili.**

L' art. 27 della legge 104/92 prevede la possibilità di ottenere un contributo, pari al 20% a totale carico del bilancio dello Stato, per le spese sostenute per modificare gli strumenti di guida da parte di conducenti disabili con ridotte o impedito capacità motorie permanenti.

I contributi sono riconosciuti per la spesa relativa sia ai componenti che al montaggio degli adattamenti e sono solo quelli prescritti

dalla Commissione per le patenti speciali. Tale agevolazione è riservata ai titolari di patente A, B, o C speciale che siano costretti ad adattare l'auto per poterla condurre in sicurezza.

La richiesta va presentata all' ufficio protesico della ASL di competenza, che provvederà direttamente ad erogare il contributo, allegando copia della patente speciale e copia della fattura relativa alla spesa.

Si precisa che alcune ASL richiedono l'originale della fattura che non va

assolutamente consegnata in quanto senza di essa non sarà possibile richiedere la detrazione fiscale in sede di dichiarazione dei redditi.

Nel 2008 la Regione Puglia, nell'ambito del Piano di Azione "Diritti in rete" già avviato nel 2006, a seguito di delibera n.1289/2006, per l'integrazione dei disabili, ha erogato contributi per l'adattabilità delle autovetture private per la guida e per il trasporto dei disabili ad integrazione di quanto già realizzato dalle Asl pugliesi.



### SAPRESTI TROVARE LA STRADA GIUSTA?

UFFICIO "H"

**UFFICIO "H"**  
Sportello di informazione giuridico - sociale  
Servizio gratuito presso l'Associazione "Con Loro" Onlus  
Via Vavalle,25 - 70014 Conversano (Bari)  
tel. 0804952524 - email: conloro@libero.it - www.conloro.it  
**Martedì, Venerdì dalle 18.00 alle 20.00**

**In questo numero hanno collaborato:**  
Annalisa Lacalandra, Pino Gasparro, Clara Giordano,  
Patrizia Rotolo, Graziana Delfine, Domenico Iudice, Giuliana Ferretti.

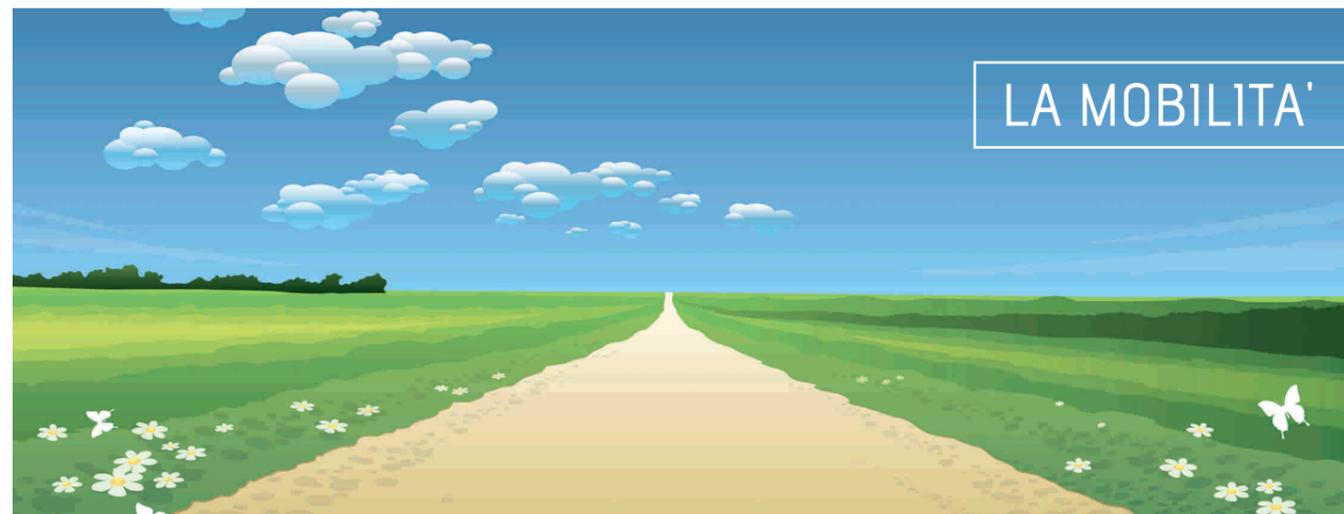
Logovia.it



# ConLoro

bimensile di approfondimento

Progetto realizzato con il contributo della Regione Puglia  
Assessorato della Solidarietà e politiche Sociali - Servizio Programmazione Sociale ed Integrazione Socio-Sanitaria  
Anno 1 numero 1 - Giugno 2009



## LA MOBILITA'

Nell' ambito delle "INIZIATIVE DI COMUNICAZIONE A VALENZA SOCIALE, EDUCATIVA E CULTURALE IN FAVORE DELLE PERSONE DIVERSAMENTE ABILI E DEI LORO NUCLEI FAMILIARI", l'associazione Con loro ha vinto con il progetto "COMUNICAconLoro".

Esso nasce dalla esigenza di attivare forme di sensibilizzazioni e di informazione, al fine di fornire le necessarie conoscenze per poter usufruire efficacemente dei servizi presenti nel territorio e per sviluppare ulteriori strategie di integrazione nel proprio paese di residenza, sulla base delle possibilità presenti a livello nazionale. Gli obiettivi preposti sono l'informazione e la sensibilizzazione della cittadinanza; l'avvio di interventi di sensibilizzazione nelle scuole elementari. Coinvolgeremo i bambini nel diffondere una cultura, all'interno della comunità, rispetto al tema delle barriere architettoniche, facendoli diventare per una volta al mese "piccoli vigili" con il supporto del comando della Polizia Municipale. Alla fine del progetto

verranno presentati i risultati tramite un convegno. Miglioreremo l'informazione tramite sei numeri speciali del bollettino informativo, in cui ci occuperemo di diverse tematiche approfondendole nei loro aspetti normativi-giuridici.

Realizzeremo un opuscolo-guida sui servizi socio-sanitari nell'ambito Conversano-Monopoli e Polignano a Mare, da distribuire alle famiglie nei punti di facile raggiungimento da parte delle stesse. Infine, organizzeremo un corso di formazione di approfondimento per volontari e operatori sociali, in cui verranno trasmesse nozioni relative alla legislazione, al lavoro di rete, al potenziamento scolastico e alla progettazione.

Le differenti attività mirano alla diffusione di una più radicale conoscenza dei diritti e delle possibilità di migliorare l'usufruità dei servizi socio sanitari ed all'incremento della sensibilizzazione verso il diritto ad una vita dignitosa da parte di ogni cittadino.

**PATENTE DI GUIDA:  
ITER E RILASCIO  
E RINNOVO**

**ADATTAMENTI  
ALLA GUIDA**

**CIRCOLAZIONE  
SOSTA E  
PARCHEGGI**

**PARCHEGGI  
RISERVATI AD  
PERSONAM**

**L'ACCESSIBILITA'  
DEI SERVIZI  
PUBBLICI E  
PRIVATI**

**CONTRIBUTI  
ASL E REGIONALI**



**PROGETTO "COMUNICAconLORO".**  
Iniziativa di comunicazione a valenza sociale, educativa e culturale  
in favore delle persone diversamente abili e dei loro nuclei familiari

Associazione "Con Loro" Onlus  
cod. fisc.: 93018970728 Via Vavalle,25 - 70014 Conversano (Bari)  
tel. 0804952524 - email: conloro@libero.it - www.conloro.it

## PATENTE DI GUIDA: ITER E RILASCIO E RINNOVO

**Le patenti previste sono: A, B, C o D speciali.**

### Idoneità

Per ottenere la patente speciale bisogna sottoporsi ad una visita di idoneità presso la Commissione Medica Locale preposta a tale accertamento, presentando un certificato medico redatto su un apposito modulo, unitamente ad un documento di riconoscimento.

Nel caso in cui la Commissione nutra dubbi circa l'idoneità, bisogna sottoporsi ad una prova pratica alla guida su un veicolo adattato in relazione alle proprie esigenze. Se si risulta idonei nel certificato verrà indicato il tipo di minorazione cui è affetto il conducente e i relativi adattamenti necessari alla risoluzione del caso.

Il certificato di idoneità rilasciato dalla Commissione Medica Locale è valido 90 giorni.

### L'esame di guida

Dopo il riconoscimento di idoneità e il rilascio del foglio rosa si possono iniziare le esercitazioni alla guida e sostenere gli esami teorici e pratici.

In fase di esame pratico, è facoltà dell'ingegnere della Motorizzazione Civile confermare gli adattamenti ipotizzati dalla Commissione Medica o prevederne di diversi (è inoltre consentito richiedere adattamenti diversi da quelli che la Commissione Medica ha prescritto).

Non è obbligatorio utilizzare la propria vettura o quella della scuola guida, l'importante è che la vettura sia adattata con i sistemi prescritti dalla CML (Commissione Medica Locale).

Nel caso in cui si fosse già titolari di una patente normale, l'esame di guida non deve essere sostenuto, ma si potrà condurre qualsiasi mezzo purché sia provvisto degli adattamenti.

### Il rinnovo

La patente speciale ha validità di 5 anni, ma può anche essere indicata una validità inferiore.

Per il rinnovo della patente di categoria speciale è necessario presentare alla Commissione Medica Provinciale, un certificato medico, redatto su apposito modulo e copia della patente in possesso,

richiedendo un appuntamento per la visita di idoneità. Si consiglia di presentare la richiesta di visita per il rinnovo almeno 90 giorni prima della scadenza della patente.

### La patente europea

Nella patente europea le descrizioni degli adattamenti sono state sostituite da un codice numerico.

### Il Ricorso

Entro 30 giorni dal diniego, mezzo raccomandata con avviso di ricevimento presso il seguente indirizzo: Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del trasporto terrestre ex "Mot 5" via G. Caraci 3600156 Roma.

Alla richiesta di nuovo accertamento va allegato il documento di diniego rilasciato dalla Commissione Medica Locale (è importante farsi rilasciare tale documento dopo la visita).

La Direzione Generale della M. C. T. C. ricevuta la richiesta del ricorso, segnalerà al richiedente la data e la Commissione Superiore alla quale rivolgersi per il nuovo accertamento.

## CIRCOLAZIONE SOSTA E PARCHEGGI

**Gratuità dei parcheggi nelle zone blu - non consentito.**

In molte città le Amministrazioni Comunali, con specifici accordi, hanno attribuito a Società terze (spesso municipalizzate), la gestione delle aree di parcheggio e la riscossione del pagamento per i parcheggi delimitati da linea blu (oltre a tutta la gestione del sistema dei parcometri e dei cosiddetti "gratta e parcheggia").

A Seguito di una sentenza emessa dal Tar del Lazio è stato stabilito che non esistono agevolazioni in merito al non pagamento della tariffa richiesta per i parcheggi nell'area blu per coloro che posseggono un valido contrassegno di invalidità.

La normativa vigente prevede solo che almeno un parcheggio ogni 50 (o frazione) sia riservato e gratuito, di larghezza non inferiore a m 3,20.

### Il contrassegno invalidi

Per le "persone invalide con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta" è possibile ottenere, previa visita medica che attesti questa condizione, il cosiddetto "contrassegno invalidi" o "contrassegno arancione". Questo contrassegno previsto

dall'art. 381 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni, permette ai veicoli a servizio delle persone disabili la circolazione in zone a traffico limitato e il parcheggio negli spazi appositi riservati.

### Procedura di rilascio:

- 1) Rivolgersi alla propria ASL e farsi rilasciare dall'ufficio medico legale la certificazione medica che attesti che il richiedente ha una capacità di deambulazione sensibilmente ridotta o è non vedente.
- 2) Presentare una richiesta al Sindaco del Comune di residenza per il rilascio del contrassegno allegando il certificato della ASL. Il contrassegno ha validità quinquennale.
- 3) Allo scadere dei termini si può rinnovarlo presentando un certificato del proprio medico di base che confermi la persistenza delle condizioni sanitarie per le quali è stato rilasciato il contrassegno.

N.B.

Il contrassegno può essere rilasciato anche a persone che momentaneamente si ritrovano in condizioni di invalidità temporanea a causa di un infortunio o altro; in questo caso l'autorizzazione può essere rilasciata a tempo determinato a seguito della certificazione medica che attesti il periodo di durata dell'invalidità.

Il contrassegno, lo ricordiamo, è concesso a prescindere dalla titolarità di una patente di guida o dalla proprietà di un automezzo.



## ADATTAMENTI ALLA GUIDA

Tra le agevolazioni previste dalla Legge quadro sull'handicap (L. 104/1992 art. 27), c'è la possibilità di ottenere un contributo per le spese sostenute per gli adattamenti alla guida pari al 20% della spesa relativa sia ai componenti che al montaggio. Tale agevolazione è riservata ai titolari di patente speciale A, B o C che per ridotte o impedito capacità motorie siano costretti ad adattare l'auto per renderne sicura la guida. Gli adattamenti che possono fruire di questi contributi sono solo quelli prescritti dalla Commissione per le patenti speciali e riportati sulla patente di guida.

Ne sono esclusi gli Adattamenti al trasporto (piattaforme elevatrici, scivoli, sistema di ancoraggio delle carrozelle, sportello scorrevole ecc.) per l'acquisto dei quali si può usufruire solamente dell'Iva agevolata al 4%.

Purtroppo questi ultimi sono molto più costosi dei dispositivi per gli adattamenti alla guida.

### Come ottenere il contributo

La richiesta di contributo va presentata alle ASL di residenza presentando la seguente documentazione:

- Fotocopia della patente speciale  
- Fotocopia della carta di circolazione (in cui risulti che il veicolo dispone dei dispositivi prescritti quale condizione per la conduzione di veicoli da parte di disabili titolari di patente speciale)

- Fotocopia della Fattura relativa alla spesa sostenuta

Alcune Aziende Asl richiedono illegittimamente l'originale della fattura; a tale richiesta va opposto rifiuto, infatti senza l'originale non sarà possibile richiedere detrazione fiscale in sede di denuncia di redditi. Correttamente altre Asl richiedono fotocopia apponendo timbro sulla fattura originale che certifichi il contributo erogato su quelle spese. In tal modo si possono evitare elusioni fiscali.

Nel caso in cui l'adattamento alla guida consista in un dispositivo in serie o già installato nel mezzo al momento dell'acquisto (es. cambio automatico, servo sterzo, ecc.), deve essere possibile evincere dalla fattura quale sia il costo di questo componente, quindi è necessario che sulla fattura rilasciata dal concessionario sia precisato la suddetta spesa.

### Quali sono gli adattamenti che possono fruire del contributo

Il Ministero dei Trasporti con la Lettera Circolare n. 148/91 ha stabilito dei criteri per la selezione degli adattamenti per la guida dei veicoli in funzione delle minorazioni invalidanti classificando le stesse. Nell'allegato alla stessa Circolare n. 5469/1631 - MOT B8062 del 30.7.1999 si possono leggere i 41 casi con i relativi adattamenti approvati.

( Per prendere visione della circolare rivolgersi presso l'associazione)

## PARCHEGGI RISERVATI AD PERSONAM

Il Regolamento al Codice della Strada prevede che il Sindaco, con propria ordinanza, nei casi in cui ricorrono particolari condizioni di disabilità, possa assegnare a titolo gratuito un adeguato spazio di sosta individuato da apposita segnaletica indicante gli estremi del "contrassegno invalidi" del soggetto autorizzato ad usufruirne. Da far notare che il Regolamento non prevede un'obbligatorietà di questi atti e, addirittura, ne limita la concessione alle zone ad alta densità di traffico.

Nello stesso articolo (381) del Regolamento (DPR 495/1992) è, inoltre, insita una potenziale e grave sperequazione; vi si precisa, infatti, chi beneficia della concessione "deve, di norma, essere abilitato alla guida e deve disporre di un autoveicolo".

Quel "di norma" si presta a due diverse interpretazioni: "di norma" può significare che sono possibili delle eccezioni, ma può

anche voler intendere che la patente e la proprietà dell'auto sono condizioni essenziali. L'interpretazione prevalente presso molti Comuni è - purtroppo - quella più restrittiva. Ciò comporta che tale beneficio non possa essere concesso, ad esempio, al non vedente, oppure al minore, oppure a chi è affetto da una disabilità tanto grave da non poter conseguire nemmeno una patente speciale e che verosimilmente avrebbe pari - se non maggiore - necessità di essere agevolato.

Su questo e su altri aspetti, è ancora atteso un parere dirimente da parte del Ministero competente.

In caso di strade private cui hanno accesso solo i condomini (ad esempio è sbarrata all'ingresso da un cancello o un cartello evidenza "strada privata"), il sindaco non ha competenza nella concessione del parcheggio in questione. In questo caso il

parcheggio riservato va richiesto all'assemblea di condominio che può rifiutarlo.



AA 000 AA